

PŘEDSTAVUJEME ZBRUSU NOVOU ŘADU KOVÁNÍ PRO PRIVÁTNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

Tato nová řada Q LINE obsahuje 3 typy kování:

Q LINE PLUS

- systém s tažnými pružinami



Q LINE TOF

- systém s torzními pružinami vpředu nad otvorem



Q LINE TOR

- systém s torzními pružinami vzadu



Řada kování Q LINE se od našeho standardního kování odlišuje především provedením v luxusní černé polomatné barvě. Hlavní výhodou kromě elegantního vzhledu je výrazně rychlejší montáž oproti standardním typům kování, což s sebou přináší nemalou finanční úsporu. Všechny typy kování Q LINE jsou vyráběny přesně na míru a termín dodání je 3-4 týdny od potvrzení objednávky.

Q LINE PLUS

SYSTÉM S TAŽNÝMI PRUŽINAMI

Tento typ v podstatě odpovídá našemu klasickému kování PLUS. V základní konfiguraci je však již obsažen zadní spojovací C profil. Pružinový systém je složen již z výroby a pružiny jsou přednapnuty (z bezpečnostních důvodů pouze do 80kg váhy vrat), při montáži je tedy potřeba pouze odstranit pojistnou závlačku.



Technické parametry:

Max. šířka: 4500 mm

Max. výška: 2500 mm

Max. váha: 125 kg

Min. nadpraží: 120 mm

Min. ostění: 90 mm

I při minimálním nadpraží 120 mm zůstává průjezdná výška zachována.

Q LINE TOF

SYSTÉM S TORZNÍMI PRUŽINAMI VPŘEDU NAD OTVOREM

Tato varianta odpovídá našemu základnímu kování s torzními pružinami vpředu nad otvorem ECO. V základní konfiguraci je také obsažen zadní spojovací C profil. Torzní systém je již z výroby kompletně složen a pružiny předpruženy, což ušetří nezanedbatelný čas. Při montáži je tedy potřeba pouze odstranit pojistnou závlačku.



Technické parametry:

Max. šířka: 6000 mm

Max. výška: 3000 mm

Max. váha: 215 kg

Min. nadpraží: 200 mm

Min. ostění: 90 mm

I při minimálním nadpraží 200 mm zůstává průjezdná výška zachována.*

* při šířce vrat nad 3000 mm, může být průjezdná výška snížena až o 100 mm.

Q LINE TOR

SYSTÉM S TORZNÍMI PRUŽINAMI VZADU

Tento typ odpovídá našemu základnímu kování s torzními pružinami vzadu R70. V základní konfiguraci je také obsažen zadní spojovací C profil. Torzní systém je již z výroby kompletně složen a pružiny předpruženy, což ušetří nezanedbatelný čas. Při montáži je tedy potřeba pouze odstranit pojistnou závlačku.



Technické parametry:

Max. šířka: 5000 mm

Max. výška: 3000 mm

Max. váha: 180 kg

Min. nadpraží: 120 mm

Min. ostění: 90 mm

I při minimálním nadpraží 120 mm zůstává průjezdná výška zachována.*

* při šířce vrat nad 3000 mm, může být průjezdná výška snížena až o 100 mm.



Boční a horní těsnění v provedení ISO, které zlepšuje tepelně-izolační vlastnosti



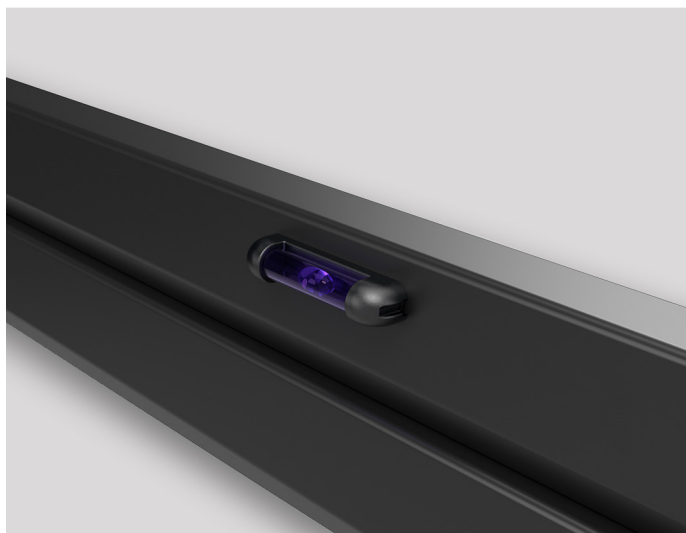
Podpora pro montáž pohonu instalovaná na zadním spojovacím profilu



Samostatný oblouk s otvory na sešroubování pro lepší skladnost



Vymezovací profil do nadpraží



Vodováha pro přesné vyvážení vrat



Plastový kryt spoje zadního profilu a kolejnic



Horizontální kolejnice jsou vždy dvojité a zpevněné



Vertikální kolejnice je vždy zprofilovaná, aby neměla ostré hrany a byla pevnější



Veškeré šrouby na vratech se utahují pouze jedním torxovým klíčem



Torxový klíč, bit T30 do aku vrtačky, napínáky torzních pružin

KONTAKT

Centrála Kroměříž
Vešlavínova 2357
767 01 Kroměříž

Tel: 800 100 231
Tel: 573 336 233
E-mail: kruzik@kruzik.cz

Pobočka Praha
Herbenova 38
102 00 Praha 10 - Hostivař

Tel: 800 100 231
Tel: 267 710 901
E-mail: paha@kruzik.cz